

# Le Maroc de demain

---

« Un voyage au cœur d'une vision  
prometteuse ! »

**El Graoui Rania**

**12/04/2020**

**« Mais qu'est-ce que l'attente sinon une sorte de folie et qu'est-ce que la folie sinon un excès d'espoir ? » le temps de latence à sonner, à nous de jouer ! Regagnons notre case de départ, et redistribuons nos cartes : la partie ne fait que commencer ! ... »**

# *Le Maroc de demain*

## **Sommaire**

**Prologue, le Maroc de demain qui fut pensé au fil des années...N'a pas porté ses fruits !..... 4**

- 1. Un cheminement inachevé et déchu a engendré le Maroc d'aujourd'hui !..... 2**
- 2. La vision du citoyen marocain sur son pays :..... 3**
- 3. Les trois questions de base..... 4**
- 4. Un nouveau voyage pour un nouveau départ :..... 4**
  - STATION 1 : L'éducation..... 5**
  - STATION 2 : La santé..... 6**
  - STATION 3 : L'agriculture..... 7**
  - STATION 4 : La pêche maritime..... 8**
  - STATION 5 : l'industrie..... 9**
  - STATION 6 : Le logement..... 10**
  - STATION 7 : le transport..... 10**
- 5. Quelques notes qui pourront aider au développement du pays 11**

## **CONCLUSION GENERALE**

## Le Maroc de demain

2Ce Maroc tant **attendu, convoité** par plus d'un, **charrié** par des **main invisibles**, à n'en paraître point, qui a été penser depuis des décennies, par des personnalités d'un âge canonique, aux visions diverses et **inexplorés** ; car ils furent jauger comme étant les plus aptes à servir une œuvre semblable !

Alors ils conçurent leurs modèles, qui sur les plans affichés paraissaient **exaltants, ingénieux, et ambitieux** à la fois, (**les villes nouvelles, stratégie nationale de développement durable, la régionalisation avancée...etc.**) mais à voir ce qu'il est advenu de la plupart d'entre eux : je me demande si tout cela était **trop présomptueux**, trop demander ! J'en doute fort... Apriori je détiens une éventuelle explication à cela : le **manque de suivi**, le **rythme** étrangement **long**, ainsi que le **manque de maintien** dans la durée, un projet ne peut pas s'auto-diriger !? Les plans d'actions mis en place, semblaient **figés** or ils doivent être amovibles, cela est **impossible sans suivi** ! N'étaient-ils donc pas au rendez-vous ?

Une preuve de plus qu'avoir un âge mûr, une expertise hors pair, et de grandes perspectives ne suffisent guère... C'est une affaire **multigénérationnelle** ! Et de ce pas **je tiens à remercier notre Roi « sa majesté Mohammed 6 »** d'avoir légué la parole à la génération future et de croire en elle! Apporter moult aspirations aussi créatives qu'innovatrices, ce n'est pas ce qui nous manque mais dans **quel secteur? Et comment ?** Pourquoi, dites-vous ? ...

Avant d'y répondre ayant une **vue d'ensemble** : essayant de nous glisser dans la peau, d'un simple et ordinaire citoyen marocain, voilà ce qu'il pense :

« vivre aujourd'hui dans ce pays, c'est **une véritable galère** au quotidien, dans les grandes villes comme dans les petites : parce que les **minima de la conduite des affaires municipales**, de la gestion et la **maitrise des projets programmés**, et de l'organisation des affaires de la cité, ne sont absolument **pas respectés** ; ainsi chaque annonce de travaux : d'aménagement urbains, d'infrastructures routières, d'ouvrage d'art ou même de réfection d'espaces publics, résonne comme la promesse de désagréments terribles, qui dureront des mois et mêmes des années, pour en fin de compte **ne pas être aboutis** dans certains cas !!

Des travaux et des chantiers **partout**, qui gênent la circulation ; d'autant plus que les usagers n'y croient guère ; sans omettre l'état lamentable de **saletés**, et de **délabrement** de la quasi-totalité des quartiers, surtout ceux des grandes villes, et l'incroyable **vétusté des autobus et taxis**, ces machines brinquebalantes qui dégagent d'épaisses volutes de fumée noire, la **désorganisation du ramassage des ordures**, et la présence permanente et bruyante d'sdf, errants trainant des fouillis d'immondices

Nonobstant des états impitoyables des **hôpitaux publics** et **CHU**, aux bâtisses miteuses et sales qui ne répondent nullement aux **normes d'hygiène** définies par l'organisation mondiale de la santé, **incapables d'offrir** la majorité des accessoires et **produits pharmaceutiques** qui sont censés être offert gratuitement, où **les frais** de soins et d'hospitalisation ne sont **pas remboursés**, devenus l'unique **refuge** des détenteurs de la carte RAMEED, et citoyens précaires ; sans parler des centaines de **médecins** qui **démissionnent** : ils fuient le secteur public pour le secteur privé !

Cependant je me dois en tant qu'étudiante, d'évoquer l'**éducation** qui se doit d'être le secteur phare du pays, malheureusement elle ne l'est pas ce qui s'illustre clairement dans notre **pédagogie hasardeuse**, et notre **système éducatifs révolu** qui dépérit à vu d'œil, **l'enseignement privé est cher certes mais les résultats**

## Le Maroc de demain

**sont palpables** : il offre une formation sérieuse, des enseignants engagés, et un matériels didactique adapté ! Contrairement à l'enseignement public qui n'entame les cours de langues qu'au ce3 et les **élèves** ne sont **pas surveillés** : un **niveau** proprement **médiocre** !! « Tes enfants seront bien formés si tu as les moyens » C'est vraiment désolant !! Cela donne l'impression que **l'étudiant n'a aucune valeur** ?! Où est **l'équité** dans tout ça ? Ce **conflit** et cette **haine perpétuelle** entre le secteur privé et le secteur public cesseront-ils un jour ?

Et enfin couronnant le tout, par les **zones rurales** : qui vivent **au-dessous du seuil de la pauvreté**, où les enfants sont les plus touchés par le retard du monde rural tant au niveau de la **santé** que de **l'éducation** et de **l'épanouissement personnel**, où l'argent ce fantôme vicieux et sans pitié, les fait désertier les lieux ; ayant pour **activité principale l'agriculture**, jugée d'ailleurs trop ardu pour les femmes qui en **absence d'usines**, préfèrent être des femmes de ménage ou rechercher une quelconque usine en ville : car elles sont **illettrées**, un fait qu'elles regrettent amèrement !! En ce qui concerne les hommes qui refuse cette activité, ils font office d'ouvriers dans les chantiers, cette infime partie flotte au-dessus d'une épaisse couche de **chômage**, enchaînée par des **traditions** et **croyances bizarres** : celles pour les femmes d'arrêter de travailler une fois marier, et pour les hommes d'envoyer leur enfant à 12ans au travail, pour faire le cautère sur une jambe de bois à la maison ; l'exploitation juvénile dans toutes ses formes !!

Sans compter le nombre de **structures sociales manquantes** : les hôpitaux, les pharmacies, les banques, les services postaux, les supermarchés : attendre le souk hebdomadaire des fois c'est compliqué ! les associations et coopératives, les écoles à proximité, et les moyens de transport qui semblent être réduits au minimum, en ayant des routes non goudronnées handicapantes, ainsi que **l'électricité et l'eau** qui ne sont pas accessible à tous, un assainissement imperceptible, dû aux **facteurs socioéconomiques** :(la pauvreté, le manque d'instruction, la défiance à l'égard des services publics,...etc.) **Où est passé l'INDH ?!** »

**Mais en fait, qui fait quoi ? Qui ordonne quoi ? Et qui contrôle qui ? On** a le très pénible sentiment que la responsabilité est constamment **éludée** : lorsqu'il s'agit de la **gestion des affaires municipales et urbaines**. Tout se passe comme si personne n'était responsables de rien ou de quiconque. Le Royaume est dotés de structures étoffées pour l'Administration territoriale, les villes et communes disposent de **conseils élus, les budgets sont votés et distribués**, mais en dehors de cela, rien ne marche vraiment. La preuve la plus éloquente en est lorsqu'une **visite royale est annoncée**. Alors les essais d'employés municipaux se **mettent en action** ; les boulevards et rues sont balayés, les agents de police sont présents et actifs à tous les feux rouges et points noirs de la circulation. Et dès que le Souverain est reparti, l'ordre immuable de **l'immobilisme**, du **laxisme**, et du **laisser-aller** reprend pleinement ses droits ! Certes, des têtes tombent souvent en ces occasions et tous craignent **le courroux royal** !

**Mais**, il est rare de voir les successeurs **des évincés** faire beaucoup mieux et plus que leurs prédécesseurs. De plus, lorsqu'il s'agit d'élus locaux, aux compétences managériales et administratives très approximatives, leur incurie est préservée par la durée de leur mandat électif. Que l'on ne s'étonne donc pas si la grande majorité des citoyens de ce pays n'accordent ni confiance, ni crédit à la classe politique qui nous envoie des **bras cassés** lors de **chaque élection** que l'on ne proteste pas lorsque le Marocain lambda exprime toute **sa défiance envers les corps et divisions administratives**. Seul sa majesté le Roi Mohammed VI jouit du respect, de l'affection et de l'admiration de ses sujets-citoyens qui, de surcroît, connaissent parfaitement les effets de l'adage qui dit **qu'une main seule ne peut applaudir**. Le

# Le Maroc de demain

**mal est profond** et les Marocaines et Marocains veulent que cela change. Faudra-t-il pour cela plus de sévérité, plus d'autorité, plus de compétences puisées chez **les technocrates ?**

On déduit que ce modèle a **montré ses limites**, il commence à **battre de l'air** désespérément ... A présent toutes ces promesses vaines doivent tomber dans l'oubli, le peuple marocain a attendu sous l'orme assez longtemps pour s'en lasser ! Il est temps de **tout changer !...**

Quittons la case de départ, accrochons nos ceintures, parer à décoller, pour un Maroc aussi splendide qu'affirmé : tenez-vous bien alors ! Car **mon Maroc à moi risque de vous surprendre !...**

## I. Première station : l'éducation

Pourquoi, l'éducation en premier ? Et bien pour faire simple sans éducation il n'Ya rien !! C'est le **socle** sur lequel **repose tous les secteurs...**

C'est de là que découle : les futurs médecins, soignants, ingénieurs, inventeurs, créateurs, les enseignants, les ministres, les développeurs informatiques, les scientifiques, les littéraires, les entrepreneurs, les businessmen, les juges, les avocats, ... bref **c'est l'usine de la société** ! Et pour ce je propose :

1. **De supprimer deux étiquettes usées** : le secteur priver et le secteur public pour n'en garder qu'un.
2. **De demander aux fondateurs des écoles privées d'ouvrir leurs portes aux étudiants des écoles publics** : nous devons tous étudier sous le même toit ! Cette démarche impliquera que seul celui qui a les moyens payera !
3. **De rétablir les bâtisses des écoles publiques, et** que les investisseurs du secteur privé puissent les exploitées en ouvrant les portes aux pauvres et riches suivant la proposition 1, (sans oublier le fait qu'ils détiennent des terrains de football, de basketball qui répondent aux normes.)
4. **De ne pas payer la scolarisation des niveaux de base** :( primaire, collège, lycée).
5. **De favoriser une approche de contact**, les étudiant ont besoin de plus que des théories mais plutôt de la pratique ; à travers des sortie pédagogiques qui permettent d'explorer et de se familiariser avec le terrain mêlant le visuel et le tactile à la fois !
6. **De rouvrir les instituts de formation des formateurs**, afin de leur enseigner la pédagogie : il ne suffit pas d'être un licencié pour enseigner ! Et que chaque professeur qui en ressortira reste dans sa zone (rurale, urbaine).
7. **D'adopter un système poly linguistique**, qui ne se limitera pas au Français, anglais, et arabe ; afin de répondre aux tendances actuelles qui exigent que les matières scientifiques soient enseigner en plusieurs langues à la fois ; permettant aussi à nos étudiant d'intégrer les grandes écoles aisément (par exemple : pour intégrer « Louis le Grand » à paris : il faut maitriser le mandarin.)

## Le Maroc de demain

8. De numériser notre système : on n'y intégrant des tableaux interactifs ; et des tablettes, où à l'aide d'une clé USB l'élève recevra toutes les leçons, les manuels sous forme de e-book, elles seront offerte pour ceux qui n'ont pas les moyens de l'acheter, ainsi l'élève n'aura besoin que d'un calepin et d'un stylo ;(car l'on doit préserver cette didactique mais sous une forme partielle), et les frais pénalisants des fournitures scolaires vont disparaître !
9. Il faut tout miser sur l'éducation et le faire savoir ! En établissant une pression aux professeurs pour qu'ils puissent élever le rythme de travail, et augmenter les heures de travail et les cours de soutien, car sans notre savoir nous ne valons rien et c'est ce que les coréens ont réalisé maintenant ! C'est ce qui a créé le « **miracle sud-coréen** ».
10. De former des comités chargés d'évaluer le niveau des professeurs, et le déroulement des cours au sein de chaque établissement ; avec plus de rigueur en raison de chaque trimestre minimum.
11. D'allouer la plus grande part du budget de notre royaume à l'éducation ! Ainsi qu'à la recherche scientifique !!
12. D'adopter une nouvelle devise : « l'étudiant est roi ! » .eh oui ! Parfois on s'efforce à quitter notre pays pour cela : une normalité chez les pays étrangers ! il faut faciliter les accès aux bourses, aux bibliothèques nationales (qui doivent être nombreuses et à chaque coin de rue !),...
13. De bâtir plusieurs écoles supérieurs, et de diversifier les formations et les filières proposés ; en quête d'une meilleur qualité d'enseignement post-bac !
14. De muter notre démarche didactique et pédagogique au sein des écoles privés, aux zones rurales ; qui se traduira dans l'architecture, le corps enseignants, et la qualité de l'enseignement !
15. De former des comités chargés de superviser le bon déroulement de la proposition précédente.
16. De rapprocher les écoles et les collèges ainsi que les lycées dans les zones rurales encore plus, sans oublier le transport scolaire ! En ayant étudié les plans géographiques afin de n'oublier aucun patelin.
17. De munir ces étudiants des fournitures gratuitement en guise d'encouragement sans omettre la construction : des centres de jeunesse, contenant des bibliothèques où ils pourront : étudier, réviser et se cultiver.

### II. Deuxième station : la santé

Le secteur qui forme auprès de l'éducation, les secteurs vitaux de notre pays et qui sont fâcheusement les plus mal-en-point ! Ce secteur-là aurait pu sauver l'humanité de cette pandémie, si chaque pays lui avait accordé une réelle importance ! Il ne faut pas se contenter de bâtir des hôpitaux, de les emplir de médecins, qui pour la plupart d'entre eux recourent à ce métier pour ces revenus relativement « élevés ! » ; il faut investir en parallèle dans la recherche scientifique : où sont passé nos chercheurs ...

## *Le Maroc de demain*

Pour remédier à cette situation voilà ce que je propose :

- 1. De construire de nouveaux hôpitaux, on en a jamais assez : surtout qu'une pandémie avenir est à prévoir !**
- 2. D'équiper chaque hôpital d'une unité de soins de plus, afin d'éradiquer les :( il n' Ya plus de place, revenez un autre jour !) qui soignera les patients en guise d'intermédiaire, et de prévention !**
- 3. De prévoir les unités de soins intra-hospitalières mais aussi extrahospitalières surtout dans les zones rurales dans chaque patelin.**
- 4. De favoriser l'émergence de la robotique dans ce secteur qui nous sera utile essentiellement lors des pandémies où l'on doit limiter le contact ! sans oublier les drones qui transporteront les médicaments et substances pharmaceutiques... Et bien d'autres.**
- 5. De concevoir des cellules chargé de réceptionner les appels aux urgences, et accélérer la fréquence des urgences ainsi que le service ambulancier.**
- 6. D'augmenter le nombre d'ambulance médicalisée équipées convenablement et donc autonomes.**
- 7. D'allouer un budget qui pourra équiper les hôpitaux du matériel de soins de bases et en machines de radiographie, d'IRM, ... de télémédecine. En sollicitant l'avis de l'ordre des médecins.**
- 8. D'augmenter l'effectif du corps médical, par la réfection des centres universitaires et écoles de médecine : le cadre de vie demeure important il leurs permettra de s'épanouir et donc de se sentir engagés et concernés pour devenir plus productifs.**
- 9. De construire des labos dédiés uniquement à la recherche scientifique, et au développement de remèdes et médicaments ; mais aussi spécialisés dans l'immunologie.**
- 10. D'élire une cellule de prévention des crises sanitaires, qui prévoit les pandémies et établi le plan d'action à adopter en ces périodes-là ; en étudiant les pandémies passées, dans tous les pays afin de tirer les enseignements au préalable et ne pas commettre les mêmes erreurs.**
- 11. D'étudier les zones géographiques rurales afin de bâtir des hôpitaux à proximité et non pas à 5KM voir plus ; généraliser la couverture médicale est une nécessité : et donc un suivi du régime de l'AMO et du RAMED avec plus de sévérité et détermination ne sera pas de refus.**
- 12. De revoir le coût des soins médicaux qui a été rehaussé et quelque peu surestimé.**
- 13. D'organiser des réunions avec l'ordre des médecins afin de déterminer les couts réels des productions et prestations hospitalières.**
- 14. De déterminer des tarifs fixes aux soins et médicaments à adopter partout.**
- 15. D'entrevoir la conception de robots miniatures qui s'introduiront à l'intérieur du corps humain, et assureront les opérations les plus**

## Le Maroc de demain

déliçates, ou pourrons aussi remplacer le corps médicale, comblant ainsi le manque de ressources humaines.

### III. La troisième station : l'agriculture

Ce secteur est le premier pourvoyeur d'emplois du pays, il fait vivre 40% de la population et génère 14% du PIB ; cependant il demeure relatif aux conditions climatiques engendrant des variations de la performance fréquentes, il affecte facilement l'économie tout entière ; et son taux de croissance y est corrélé.

Lors de cette pandémie après avoir fermé toutes nos frontières, l'on a vite compris que : « **sans sécurité alimentaire on ne peut pas subsister !!** »

Pour cela je propose :

1. D'abandonner nos méthodes anciennes et primitives pour encourager la mécanisation de ce secteur ;
2. D'allouer un budget colossal afin d'investir dans des machines, visant une agriculture productive à haute valeur ajoutée ;
3. De doubler notre production visant l'exportation pour en faire un moteur économique imposant et puissant ;
4. D'augmenter les surfaces cultivées pour améliorer la productivité mais aussi la qualité ;
5. De former la petite agriculture et l'aider à quitter cette vieille étoffe pour regagner l'agriculture industrielle ;
6. D'encourager l'agriculture solidaire pour les agriculteurs, qui ne peuvent pas être formés, on leur donnant accès au fonds publics et en assurant la protection sociale pour améliorer leurs revenus ;
7. De solliciter fortement l'appui technique de toutes les institutions concernées (ORMVA, ONCA...) ;
8. D'associer les producteurs de différentes filières, à la conception et à la mise en œuvre de ces changements en sollicitant leurs avis ;
9. De concevoir de nouveaux établissements d'enseignement agricole ; qui viseront le développement technologique et digital ainsi que la hausse des ressources humaines
10. D'irriguer la majorité des surfaces cultivées avec les nouveaux procédés (goutte à goutte) voire d'autres technologies pour éviter tout déficit d'eau : pluviométrique, une baisse des nappes, ou même un drainage excessif ;
11. De penser sérieusement au dessalement des eaux de mers, qui lui seul nous sauvera en cas de sécheresse, et de concevoir les stations de dessalement d'eau au niveau de la mer méditerranée et de l'océan atlantique.
12. D'élaborer des labos d'agronomie et leur allouer un budget permettant d'étudier les points faibles de notre agriculture tout en respectant la nature et en veillant à éviter le dépérissement des ressources naturelles et d'y remédier.



## **IV. La quatrième station : la pêche maritime**

Notre pays possède deux côtes maritimes, non exploités, d'ailleurs, qui malgré tout font de lui l'un des plus importants producteurs de poissons en Afrique et dans le monde arabe ; cependant les citoyens marocains considèrent le poisson comme un luxe ce qui ne devrait pas l'être : comment rendre la pêche maritime un moteur de la croissance de l'économie marocaine tout en bénéficiant en tant que citoyens des richesses de notre pays ? Voilà ce que je vous propose :

1. De refonder la flotte maritime marocaine de pêche au niveau des équipements et des ressources humaines, et de s'équiper du maximum de navires de pêches en tout genre.
2. De combattre la surpêche et de protéger les espèces vulnérables.
3. De respecter la période de reproduction des espèces dite période de repos biologique pour éviter leur l'extinction.
4. De traiter les produits avec soin et dans les conditions optimales de la qualité.
5. Repenser le secteur outillé que nous avons toujours connus et organiser des cellules penseuses d'outils amplifiés plus efficaces et qui respectent l'animal : permettant de récolter une quantité qui servira une longue durée.
6. D'assurer la disponibilité et la durabilité de la matière première en gardant une qualité compétitive en perfectionnant et en optimisant les fonctions du mareaage.
7. D'allouer un budget encore une fois à la recherche scientifique le pilier de tous les secteurs qui servira l'aquaculture et tentera de faire preuve d'innovativité, et de trouver un moyen d'assurer la conservation et développement des activités aquacoles.
8. De faciliter l'accès au professionnels et l'entretien de la matière première : en bâtissant les halles et marchés de poissons près des ports de pêche qui doivent être bien équipés et répondre aux normes d'hygiène, afin de garantir la fraîcheur du produit.
9. D'organiser des comités qui superviseront la pêcherie se situant autre qu'à proximité du port, pour voir s'il respecte les normes d'hygiène et de qualité.
10. De combattre tous les outils de pêche qui torturent l'animal et réduire la pêche INN.

## **V. La cinquième station : l'industrie**

Le choix du développement par l'industrialisation est en soi un bon choix, elle représente aujourd'hui 30% du PIB et 21% de l'emploi, ce secteur a fait l'objet de plusieurs réformes ; la production a été depuis longtemps dirigée vers la manufacture textile et l'agroalimentaire qui contribuent grandement à l'exportation, ce secteur peut rendre les autres secteurs plus performants ; pour ce voilà ce que je propose :

## *Le Maroc de demain*

1. La digitalisation et la numérisation complète du secteur et ce à travers, la recherche scientifique qui a pour but de performer la machination : rapidité, rentabilité, et augmentation de la production.
2. La robotisation en parallèle avec la numérisation, un domaine nouveau pour nous certes mais prometteur : cela peut commencer en offrant aux jeunes étudiants d'ingénierie un local contenant tous les outils et les machines de constructions dont ils auront besoin pour leurs projets de fin d'étude qui consistera en la création de robots que les professionnels du domaine peuvent lister.
3. Construire plus d'usines et surtout aux alentours des zones rurales pour offrir des postes de travail aux femmes, sans oublier le transport de ses ouvriers et ouvrières.
4. Ne plus se focaliser sur l'offshoring, émanant de l'étranger, pour privilégier le développement et la création de nos propres entreprises.
5. L'attente à première vue de la venue des entreprises tel que (BNP Paribas ,Cap Gemini, Amazon, IBM , RENAULT...) peut sembler un atout et un choix dynamisant ce secteur :mais en réalité nous avons plus besoin de savoir de création et donc de connaître les démarches scientifiques de la réalisation de chaque produit, au lieu de l'assembler bêtement et ce besoin passe avant même le taux de chômage élevés. La crise sanitaire actuelle l'a démontré, une fois les frontières fermées nous sommes livrés à nous même.
6. De se consacrer plus à l'électronique, l'aéronautique, les automobiles, défenses, ferroviaire et d'y augmenter la production en vue d'accroître la valeur de celles-ci ;
7. D'élever la qualité du textile et du cuir les anciens secteurs clé de l'industrie manufacturière afin de défier la concurrence chinoise, turque,....
8. Aider les petites et moyennes exploitations, en donnant accès au fonds sociaux, et viser l'export en employant les conditions optimales pour une qualité compétitive.

### VI. La sixième station : le logement

**Un** besoin aussi vital que primordial, dont les citoyens ne peuvent s'en passer qui n'a pas été innové dans notre pays, nonobstant, des conditions socioéconomique des citoyens, il ne répond pas aux normes et se dégrade rapidement, ce qui est dû au choix des matériaux de construction qui n'ont pas changé. Voici les quelques ajouts qui pourront changer la donne ! Je propose :

1. L'isolation thermique et phonique, des murs, des plafonds, des portes et fenêtres...
2. L'installation de panneaux solaires photovoltaïques qui économiseront l'énergie : en privilégiant les énergies renouvelables.
3. L'installation du chauffage intégré qui puisera son énergie des panneaux solaires thermique.

## *Le Maroc de demain*

4. Investir dans les « TINY HOUSE » des maisons miniatures nomades et écologiques mais aussi économique et respectueuse de l'environnement ! A moindre coût et rapidement disponible.
5. Se lancer dans la construction des maisons en bois à assembler qui ne prennent que 2 à 6 mois de la conception au montage.
6. De généraliser les logements sociaux dans les zones rurales qui suivent les normes citées précédemment et de les adapter comme : (des logements décent à un seul niveau avec espace vert propre à chacune d'elle exploitant les matériaux de la région comme l'argile et la paille qui est un excellent isolant !)
7. D'encourager l'utilisation de matériaux nobles dans nos constructions, on puisant dans les subventions de l'état.
8. D'unifier les modèles de construction afin que l'on ne se retrouve pas avec un panache multiforme qui n'a aucune concordance !
9. Et produire un logement économique et social suivant les normes décrites avec des espaces vert, des terrains de sport,... A l'écoute de la nature !!
10. Privilégier les complexes résidentiels pour le moyen standing et intégrer les jardins et espaces verts, et les installations récréatives.

### **VII. La septième station : Le transport**

Le Maroc possède l'un des réseaux les plus dense en Afrique en termes de voies terrestres ferroviaire et aérienne ; il dispose d'un réseau de près de 1800KM d'autoroutes payantes, d'une ligne de LGV ; épargnons les transports aériens, maritimes, ferroviaire, focalisant nous sur les transports interurbains et urbain j'ai quelques idées que je voulais partager ; je propose :

1. L'élimination des petits taxis de façon à ce qu'ils deviennent un lux et non pas un transport du quotidien pour fluidifier les routes et réduire la pollution.
2. La réduction des motorisations en obligeant une voiture par famille ; aux déplacements nécessaires (courses, voyage, et nécessité de transporter...) : et non pas pour se promener en ville.
3. Encourager les citoyens à emprunter les transports en communs pour les déplacements quotidiens.
4. Encourager le déplacement en vélo et en trottinette électrique.
5. Concevoir de nouveaux bus décents et climatisés qui répondent aux normes de base.
6. Equiper les zones rurales qui ne se déplacent pas beaucoup de plus de taxis.

## *Le Maroc de demain*

7. Réserver les tarifs les plus bas pour les étudiants et les personnes âgées.

**Quelques notes qui pourront aider au développement de notre pays :** et précisément deux : l'élimination du secteur informel et de l'économie de la rente et ce en coupant court aux demandes d'agrément des taxis, des autocars ...des carrières et de la pêche : ces agréments doivent être délivrés par les autorités compétentes ! Et de déclarer chaque activité qui se trame sur le territoire marocain : il n'y a pas lieu au secteur informel ; ainsi que toute personne vivant dans ce pays se doit de payer les impôts à la trésorerie du royaume.

### **CONCLUSION GENERALE :**

Il faut se détacher complètement de notre vision du monde actuel qui demeure aussi semblable que relative à celle que nos parents et grands-parents ont connus , INVENTION ,CREATIVITE,UNICITE,ET EQUITE sont les mots d'ordre pour le « Maroc de demain » pour un MAROC qui s'avisera de situer le citoyen marocain au cœur de son nouveau modèle économique, en produisant l'effet miroir de la théorie de « la main invisible d'Adam Smith » Si l'intérêt personnel de chacun contribue à la richesse et au bien commun ; c'est l'intérêt commun qui contribuera à la richesse et à l'intérêt personnel ! La richesse se doit d'être dans les deux sens ...

**« Chérissez nous et nous vous chérissons ! »**

# *Le Maroc de demain*